

Publicidad

Si no ve correctamente el contenido de este e-mail, puede [visualizarlo vía web](#).[India planea que el 60% de su electricidad provenga de renovables en diez años](#)

Si no puedes ver correctamente este e-mail, haz click aquí.



your business link to india

newsletter

Nº91

NOTICIAS ECONOMÍA NORMATIVA EVENTOS VIDA Y CULTURA

## Noticias

### Acuerdos:

La India se une al acuerdo de Paris sobre el clima [+Info](#)La India planea integrarse en la UEE promovida por Rusia [+Info](#)

### América Latina:

La CEPAL llama a Latinoamérica a fortalecer las relaciones y el comercio con la India [+Info](#)India interesada en incrementar comercio con Colombia [+Info](#)India y Brasil acuerdan más inversión para relanzar su relación [+Info](#)Venezuela e India firman un acuerdo para aumentar la producción de petróleo [+Info](#)México: PAN urge a buscar acuerdos con China, India y Brasil [+Info](#)Perú: Las negociaciones del TCL con la India se iniciarán durante el primer trimestre del 2017 [+Info](#)

### Automoción:

India es el primer proveedor de mototaxis y el segundo de automóviles en Perú [+Info](#)Los países emergentes disparan sus compras de vehículos ecológicos [+Info](#)

### Empresas españolas en India:

El grupo Cortefiel abrirá 60 tiendas en India con sus marcas Women secret's y Springfield [+Info](#)Fagor Industrial renueva por cinco años su acuerdo empresarial con la empresa India Jindal Stainless Limited [+Info](#)La misión del sector eólico navarro en India alcanza los primeros acuerdos [+Info](#)FRV apuesta por la entrada en nuevos mercados como India o Estados Unidos [+Info](#)Abertis entra en el mercado indio con la compra de dos autopistas [+Info](#)

### Energía/ Energía renovable:

India estrena la segunda central fotovoltaica más potente del mundo [+Info](#)India inaugura la planta solar más grande del mundo construida en tiempo record [+Info](#)India planea que el 60% de su electricidad provenga de energías renovables en diez años [+Info](#)

### Medio ambiente:

India mantendrá sus compromisos climáticos aunque Estados Unidos no lo haga [+Info](#)

### Gas:

[Visita nuestra web](#)[Visita nuestro blog](#)[Síguenos en Twitter](#)[Descargar PDF](#)

## “Auto-Rickshaw: Un modo de transporte curioso en la India”

Similar al tuk-tuk del Sudeste Asiático, el auto-rickshaw de India es un vehículo motorizado de tres ruedas que tiene el techo y los lados de metal o de tela y en el que caben 2-3 personas. El chofer va delante en un asiento y se le llama el rickshaw-walla. Es el modo de transporte más adecuado para las ciudades y los pueblos de India y es en este país donde se encuentran tres cuartas partes de los auto-Rickshaws del mundo.

Generalmente está pintado de amarillo, verde o negro y tiene una capota amarilla, negra o verde, pero los diseños pueden variar dependiendo del lugar. El color del Rickshaw viene determinado por el carburante que use, por ejemplo, en Ahmedabad, Mumbai o Delhi son verdes, este color indica que usa gas natural comprimido, mientras que en Calcuta o Bengaluru son de color negro ya que usa Gas Licuado de Petróleo y por último los amarillos utilizan diesel.

Los auto-rickshaws son generalmente más baratos que los taxis y normalmente tienen un medidor de tarifa. Tienen fama de llegar al

India aumenta su producción de etanol [+Info](#)  
 Estudian construir un gasoducto para unir India con Rusia [+Info](#)

#### Tecnología:

EEUU, China e India lideraran la economía de las plataformas digitales [+Info](#)

#### Telecomunicaciones:

Apple quiere ensamblar sus productos en la India para abrir tiendas en el país [+Info](#)

Google ofrece Internet de alta velocidad gratis en la India [+Info](#)

India, la gran oportunidad para la industria móvil, tendrá 1000 millones de usuarios en 2020 [+Info](#)

## Economía

#### Crecimiento PIB:

Sorpasso de la India al Reino Unido por primera vez en más de 100 años [+Info](#)

La India mantendrá su ritmo de crecimiento 30 años más [+Info](#)

#### Inversiones:

India: oportunidad única de inversión [+Info](#)

El éxodo de capitales de acelera en la India [+Info](#)

#### Política monetaria:

India se queda sin dinero efectivo tras retirar los billetes de 1000 y 500 rupias para luchar contra el fraude [+Info](#)

El caos en la India por su falta de efectivo abre las puertas a la economía digital [+Info](#)

#### Tipos de interés:

India recorta 0,25% el precio del dinero alcanzado la mayor bajada en 6 años [+Info](#)

## Eventos

Próximas Ferias [+Info](#)

destino a tiempo a pesar del tráfico. El conocimiento que tienen los conductores de las callejuelas los mantiene alejados de otros medios de transporte.

En toda India, los auto-rickshaws realizan más de 229 millones de viajes al día. Se espera que este número crezca más del doble llegando a los 482 millones en el año 2031. El rango de vehículos se sitúa entre los 15.000 y los 30.000 en las ciudades medianas (con una población de entre 1 y 4 millones de habitantes) y los más de 50.000 vehículos en las ciudades grandes (con una población mayor de 4 millones de habitantes) y realizan entre un 10 y un 20% del transporte motorizado por carretera diario en Bangalore, Mumbai, Pune y Rajkot.

Con la llegada de Ola, Uber y otras compañías de taxis, el número de usuarios de rickshaws se ha reducido debido a los precios competitivos que ofrecen estas compañías y que están siendo una gran competencia para los rickshaws.

Se bromea que un rickshaw-walla siempre te dirá que sí al destino que quieras ir aunque no conozca su ubicación a priori y tenga que ir preguntando a otros colegas por el camino. Hay quien dice que ha pedido a un rickshaw que le lleve a "Buckingham Palace" y su conductor a contestado con su habitual movimiento de cabeza, "Yes, Buckingham palace, yes, 100 rupees". Tu viaje a India no ha sido completo si no has viajado en uno de estos.

*"Las crisis y los caminos sin salida nos ofrecen una gran ventaja: nos hacen pensar."*

- Jawaharlal Nehru, 1st Prime Minister of India

INDOLINK Consulting  
[indolink@indolinkconsulting.com](mailto:indolink@indolinkconsulting.com)

BILBAO | PUNE | MUMBAI | DELHI

Recibes esta comunicación de **INDOLINK** porque figuras en sus ficheros.  
 Sus datos de contacto son:

**Dirección:** Colon de Larreategui 42, 1drcha, 48012 Bilbao, Vizcaya, España;

**Teléfono:** 944449552 **URL:** [www.indolink.es](http://www.indolink.es)

**Correo electrónico:** [indolink@indolinkconsulting.com](mailto:indolink@indolinkconsulting.com)

Para dejar de recibir estas comunicaciones, haz clic en [baja](#).

MDirector no es el remitente de este correo electrónico. Si quieres más información sobre por qué recibes estos emails haz clic [aquí](#)



Este email ha sido enviado con la plataforma tecnológica [MDirector](#)