

Noticias

Acuerdos Comerciales: India se resistirá a la apertura de diversos sectores a la inversión europea **+Info**

Agroalimentario: Las bodegas indias buscan la recuperación sin el apoyo del gobierno **+Info** La FIAB lanza un programa para promocionar en India los productos europeos **+Info** MWH Agrology llega a un acuerdo con la empresa española Bioconservación **+Info**

Comercio Minorista: India ocupa el quinto lugar entre los mercados emergentes para la inversión minorista en la distribución **+Info** El Gobierno indio volverá a considerar la propuesta de IED en el sector minorista multimarca tras las elecciones presidenciales **+Info** El Gobierno indio decide hoy sobre la entrada en el país de Massimo Dutti **+Info**

Energía: A raíz del acuerdo nuclear entre Estados Unidos e India, el primer reactor americano se podría construir en el estado de Gujarat **+Info**

Energías Renovables: 1ª Convocatoria España – India en Energías Renovables **+Info** Los fabricantes de equipamiento solar piden derechos antidumping contra las importaciones de China, Malasia, Taiwan y Estados Unidos **+Info**

Experiencias españolas en la India:

Zigor India instala su primer inversor híbrido de energía solar fotovoltaica HIT-C 100KW en Maharashtra **+Info**

Grupo San José construirá cinco estaciones de metro en la India **+Info** Éxito de GMV en la gestión del transporte público en la India **+Info** Vasco Gallega potencia su presencia en India **+Info** Roca invierte 140 millones de euros para crecer en India, Rusia y Brasil **+Info** CAF logra dos contratos en India y Brasil por 700 millones de euros **+Info**



Farmacéutico: La transferencia de tecnología no será obligatoria en la IED en el sector farmacéutico **+Info**

Infraestructuras: India pierde al año 8.600 millones de euros por problemas derivados de la congestión del tráfico **+Info** El Gobierno dará un estímulo fiscal masivo al sector infraestructuras por valor de 14.500 millones de euros **+Info** El corredor elevado de Bombay presenta una gran oportunidad para el sector privado **+Info**



Moda: La industria de la moda india se conecta con la española **+Info** El segmento de calzado masculino en India se expande rápidamente **+Info**

Normativa: El Gobierno indio establece un mecanismo de seguimiento de la inversión para agilizar los proyectos de gran envergadura **+Info**

Sector Aeroportuario: Los altos costes operativos para las aerolíneas desalientan la IED en el sector **+Info**

Sector Ferroviario: Los planes para trenes de alta velocidad se enfrentan a obstáculos financieros **+Info** Southern Railway cancela el contrato de obras de conversión de ancho de vía a una empresa india y convocará nuevas licitaciones **+Info**

Telecomunicaciones: El Departamento de Telecomunicaciones podría obligar a los operadores ya existentes a pagar un nuevo precio por las licencias 2G **+Info**

TICs: El jefe de la Policía de Delhi defiende la necesidad de un sistema moderno de monitoreo del tráfico **+Info**

Eventos

Ferias: Ferias en India **+Info**

Economía



Comercio: **+Info** China e India meten presión a Irán recortando las compras de petróleo **+Info** India podría limitar la importación de maquinaria de segunda mano **+Info**

Crecimiento: El Banco Mundial recorta la previsión de crecimiento para India y la sitúa en el 6,9% **+Info** India aún no ha parado de crecer **+Info**

Divisas: Las ciudades indias se vuelven más baratas para los expatriados gracias a la depreciación de la rupia **+Info**

Inversiones: Coca-Cola anuncia inversiones por 5.000 millones de dólares en India durante los próximos ocho años **+Info** Ikea se propone invertir 1.500 millones de euros en la apertura de 25 tiendas en India y se compromete a doblar el volumen de sus compras en el país **+Info**

Inflación: El banco central indio alerta sobre el deterioro de la economía **+Info**

Entrevistas a Expatriados:

Entrevista a Peter Hansen, Director de CaixaBank en India **+Info**



“Royal Enfield”

Royal Enfield es el nombre bajo el cual la Enfield Cycle Company fabricaba bicicletas, motocicletas, motores estacionarios y cortacésped en Redditch, Inglaterra. El legado de la fabricación de armas se refleja en su logo, un cañón, y en su lema: "Made like a gun, goes like a bullet" (hecho como una pistola, va como un tiro).



Durante la Primera Guerra Mundial la empresa suministró gran número de motocicletas al Departamento de Guerra Británico y, además, se adjudicó un contrato para el Gobierno Imperial Ruso. Durante la Segunda Guerra Mundial, las autoridades Británicas encomendaron a la empresa el desarrollo y fabricación de motocicletas militares. Una de las Enfields más conocidas es la Royal Enfield WD/RE, conocida como "Flying Flea", una motocicleta ligera de 125cc diseñada para ser lanzada en paracaídas junto con las tropas aéreas.

Las motocicletas Royal Enfield han sido vendidas en India desde el año 1949. En 1955, el Gobierno Indio buscaba una moto adecuada para que su policía y ejército patrullaran las zonas fronterizas y se eligió la Bullet por ser la más adecuada. El Gobierno Indio encargó 800 Bullet 350cc, un pedido enorme para aquel momento. En 1965 Enfield India comenzó a ensamblar Bullet bajo licencia de Reino Unido, y en 1962 ya se fabricaba la moto completa.

Los Británicos dejaron de fabricar la moto en 1970 y la Enfield Cycle Company fue disuelta en 1971. En 1995 Enfield India compró los derechos para utilizar el nombre Royal Enfield. Actualmente, Royal Enfield, establecida en Chennai, sigue fabricando motocicletas vendiéndolas en India, Europa, América y Australia. La primera motocicleta Royal Enfield fue producida en 1901 con un motor De Dion, por lo tanto podemos decir que Royal Enfield es la marca de motocicletas más antigua del mundo.